



Net als de Sport Estate heeft de sedan voortaan zilverkleurige achterlichten.



Het dashboard heeft de bekende cockpitstijl van Saab. Het contactslot zit tussen de voorstoelen.



Uitstraling



Comfort



Prijs/prestatie

Saab 9-3 Sport Sedan 1.9 TiD 150 pk

Grote mond

Saab's stonden tot voor kort bekend als ingetogen gestileerde auto's voor bescheiden mensen. Maar dat is verleden tijd. De vernieuwde Saab 9-3 heeft een drastisch gewijzigde carrosserie met een bijzonder opvallende voorkant.

Tekst **Albert-Jan Cornelissen**

Saab heeft er bij het oprfrissen van de 9-3 geen gras over laten groeien: liefst 70 procent van de carrosseriedelen is nieuw. Was dat nodig dan? Feit is dat de Zweedse middenklasser tot nu toe wat anoniem oogde. Dat is verleden tijd: het design is nu extravagant te noemen, op het agressieve af. Vooral de voorkant is drastisch gewijzigd. Met de grote, hoekige grille en de uit de kluiten gewassen luchtinlaten in de bumper maakt de Saab zeker meer indruk in de achteruitkijkspiegel van linksrijdend Nederland. Ook de enorme luchthappers op de hoeken van de voorbumper trekken de aandacht. De nieuwe 9-3 ziet er een stuk stoerder uit dan voorheen.

Saab-signatuur

Het interieur bleef trouwens ongewijzigd. Het dashboard heeft de bekende Saab-signatuur - het contactslot zit nog altijd tussen de voorstoelen - en is lekker overzichtelijk. Maar er zitten wel érg veel (kleine) knoppen op de middenconsole en de materialen stellen wat teleur. De stoelen trouwens niet: ze zitten beter dan ons zitmeubilair thuis! Een handige voorziening blijft het night panel: daarbij worden alleen de meters in het instrumentarium verlicht die je nodig hebt. Wederom een foefje uit de vliegtuigindustrie. Rijden doet de 9-3 Zweeds-neutraal: het

onderstel is een prettige mix van een goed veercomfort en een veilig, voorspelbaar weggedrag. Alleen voelt de besturing wat doods en nogal indirect aan, je hebt weinig wegcontact. Maar het is heus een prettige kilometervreter. En daar koop je deze auto toch voor?

Bij de les

In dat geval is het verstandig voor een dieselmotor te gaan. Zoals de 150 pk sterke 1.9 TiD, die er ook in 120 pk-uitvoering is. Begin volgend jaar komt er trouwens ook een versie van deze motor met twee turbo's en liefst 180 pk. Lekker, maar niet écht nodig: de 150 pk-krachtbron voldoet uitstekend. De oorspronkelijk door Alfa Romeo ontwikkelde motor is goed bij de les, heeft veel koppel en een beschaafd geluid. Wat wil je nog meer? Tel daar een keurig verbruik bij op, zo rond de 1 op 17 volgens Saab, en je hebt een uitstekende aanbieding. ←

Saab 9-3 Sport Sedan 1.9 TiD 150 pk

Prijs standaarduitvoering	€ 37.690
CO2-uitstoot	159 gr./km
Gemiddeld verbruik	5,9 l/100 km (1 op 16,9)

Plussen	Minnen
✓ Sublieme stoelen	✗ Doods gevoel besturing
✓ Onderstoel goede mix comfort/sportiviteit	✗ Materialen dashboard wat goedkoop
✓ Heerlijke dieselmotor	✗ Veel knoppen op middenconsole